Helhetlig høring av FKB Generell del, FKB-Arealbruk, FKB-BygnAnlegg og FKB-Lufthavn.

Vi inviterer til høring av noen FKB-standarder som har vært under revisjon i høst.

Utgangspunktet for revisjonene er et vedtak i Geovekst-forum om å revidere den standardiserte produktspesifikasjonen FKB-Lufthavn. Målsettingen med revisjonen har vært å harmonisere FKB-Lufthavn med Avinors mer detaljerte produktspesifikasjon for Lufthavn. Dette vil legge grunnlaget for enklere datautveksling og samarbeid mellom Geovekst og Avinor. Revisjonen av FKB Lufthavn har vært utført som et ordinært standardiseringsprosjekt med deltakere fra Avinor og Kartverket. Endringene i FKB-Lufthavn har brakt den i bedre samsvar med Avinors detaljerte produktspesifikasjon for Lufthavn, men uten å innføre det samme detaljeringsnivået.

Undervegs i arbeidet kom det fram at det var hensiktsmessig for dataflyten fra Avinor til FKB å gjøre noen endringer i et par andre FKB-datasett. Prosjektgruppa har derfor også foreslått noen endringer av produktspesifikasjonene for FKB-Arealbruk og FKB-BygnAnlegg. Endringene er kompatible med tidligere versjoner ved at de er opsjonelle. Det er også identifisert et behov for å oppdatere FKB Generell Del.

Arbeidet som er utført har ikke hatt som mål å gjøre en total gjennomgang og revisjon av de berørte standardene. Både formen og det meste av innholdet er beholdt uendret uten noen større vurdering og det er kun fokusert på å oppdatere de berørte enkeltelementene. Det har likevel blitt tatt med noen mindre rettinger/presiseringer der dette passer, f.eks. når det gjelder beskrivelse av referanserammer.

Revisjonene av FKB Generell Del, FKB-Arealbruk og FKB-BygnAnlegg er blitt utført som forenkla revisjoner. De foreslåtte endringene her går derfor rett på høring sammen med FKB Lufthavn.

FKB Generell del

Denne standarden er ikke en produktspesifikasjon, men inneholder grunnleggende prinsipper for de standardiserte FKB-produktspesifikasjonene.

Her er det foreslått to endringer:

- Tabell 1 inneholder ikke lenger versjonsnumre av underliggende produktspesifikasjoner. Denne endringen fjerner behovet for å oppdatere FKB Generell del neste gang en FKB produktspesifikasjon skulle få et nytt versjonsnummer.
- Vedlegg B om referanserammer er oppdatert med beskrivelse av nye EPSG-koder som er planlagt innført i løpet av 2027

At det er ikke innført nye krav til eksisterende data, betyr at den nye versjonen av FKB Generell del er bakoverkompatibel. Den har fått versjonsnummer 5.2.

Standardiserte produktspesifikasjoner FKB-Lufthavn, FKB-BygnAnlegg og FKB-Arealbruk

Avinors produktspesifikasjon inneholder også Lufthavnområde og Lufthavngjerde. Dette er objekttyper som naturlig passer inn i henholdsvis av FKB-Arealbruk og FKB-BygnAnlegg.

Endringene består i:

- FKB Lufthavn
    - Erstattet objekttypen Taksbanegrense med objekttypen Taksebane

    - Lagt til objekttypen Oppstillingsplatform
    - Justert definisjonen av objekttypen Rullebane
- FKB Arealbruk
    - Innført ny objekttype for arealbruksområde Lufthavn
- FKB BygnAnlegg
    - Lagt til valgfritt attributt høydeOverBakken på objekttypen Gjerde.
- Felles
    - Endringsloggene gjengir kun endringene fra forrige versjon
    - Tatt bort henvisningene i modellene til tilbaketrukne fagområdestandarder
    - Kapittel 6 om referanserammer henviser nå til FKB Generell del istedenfor å gjenta informasjonen

De nye elementene i FKB-Arealbruk og FKB-BygnAnlegg er valgfrie og endringene er derfor bakoverkompatible. De to standardene kan håndteres som forenkla revisjoner og sendes direkte ut på høring.

Den reviderte versjonen av FKB Lufthavn inneholder en endring som ikke er bakoverkompatibel. Den skal derfor ha versjon 6.0 i henhold til gjeldende praksis for semantisk versjonering.

Høring

Høringsversjonene er tilgjengelige på github:

- SOSI abstrakte spesifikasjoner: FKB generell del 5.2
- SOSI-standardisert produktspesifikasjon: FKB-Lufthavn 6.0
- SOSI-standardisert produktspesifikasjon: FKB-Arealbruk 5.1
- SOSI-standardisert produktspesifikasjon: FKB-BygnAnlegg 5.2

Det er satt en felles høringsfrist på standardene til **fredag 20.november 2026**. Høringsinnspill sendes Standardiseringssekretariatet@kartverket.no på angitt skjema.

Fotogrammetriske registreringsinstrukser:

De fotogrammetriske registreringsinstruksene er tett knyttet til de standardiserte produktspesifikasjonene, men har ikke status som standarder. Revisjonsgruppa har delvis behandlet dette parallelt med arbeidet med produktspesifikasjonene, men disse dokumentene er ikke en del av denne høringen. Det vil komme en egen og kortere høring på disse dokumentene i Geovekst-regi senere i høst.

Oppdateringer i eksterne kodelister:

Eksterne kodelister ligger ikke som en del av standardene og innholdet her er derfor formelt ikke en del av høringen. Innholdet i disse er likevel viktige for å forstå spesifikasjonene og i forbindelse med revisjonen foreslås det endringer i 2 kodelister. Det åpnes derfor for at det kan gis innspill på de foreslåtte endringene i kodelistene i forbindelse med høringen.

I kodelista Gjerdetype i FKB-BygnAnlegg er det foreslått to nye koder, lufthavngjerde og industrigjerde. De ligger med status "sendt inn" i kodelista.

I kodelista Lufthavnlystype i FKB-Lufthavn er det lagt inn bedre beskrivelser på de mest aktuelle kodene og koder som ikke er i bruk i dataene og heller ønskelig å benytte i FKB-Lufthavn 6.0 er gitt status "tilbaketrukket".