

## Referat

Emne: Samarbeidsforum for kartlegging av turruter  
Til: Møtedeltakere  
Fra: Kartverket  
Dato: 10. februar 2021  
Sted: Nettmøte (Teams)  
Kopi til: Møtedeltakere ikke tilstede

### Møtedeltakere:

Fra Kartverket: Maria O. Lund, Geir Svoren og Siri Oestreich Waage

Fra Miljødirektoratet var: Nils-Yngve Berg

Fra Friluftsrådernes landsforbund var: Morten Dåsnes

Fra Norsk friluftsliv ved DNT var: Torgeir Nergaard Berg

Fra fylkeskommunene ved Viken fylkeskommune var: Anette Hellsaa Christiansen

Fra kommunene var: Anne Kjersti Briskerud, Kongsvinger kommune og Jan Robert Brandsdal, Bergen kommune

Fra beredskapsaktørene var: Sven Bruun, Beredskapsforum

Møtedeltakere ikke tilstede: Kulturdepartementet (KUD)

Ord og setninger med grå markering betyr kommentarer/innspill til oppfølging.

### Følgende punkter stod på agendaen

- Gjennomgang av forrige møtes referat
- Nytt siden sist fra alle deltakere
- Oppdatert statistikk v/Kartverket
- Status Ferdsselsåreprosjektet v/Miljødirektoratet
- Samarbeid om ut.no v/DNT og FL (Friluftsrådernes Landsforbund)
- Ny forvaltningsløsning v/FL
- Målsettinger for arbeid med turruter i Kartverket v/Kartverket
- Rapport fra samarbeidsmøte mellom DNT, FL og Kartverket
- Status sektornøytral veileder i KU v/Miljødirektoratet
- Nettside på Geonorge, ønsker og forbedring - [Lenke til nettsiden for Samarbeidsforum for turruter på kart](#)
- «Behov for mer deling av skiløyper, hilsen Energisektoren»
- Neste møte – hyppighet?

Av faste punkter på agendaen ønskes det å opprettholde gjennomgang av referat, status og siste nytt fra deltakerne og statusoppdatering og statistikk fra turrutebasen samt pågående prosjekter.

### Gjennomgang av referat

Miljødirektoratet og KV må følge opp at WMS-tjenesten for turruter gir riktig svar på kall (se forrige møterefertat).

Kartverket bør sjekke at veilederen gir god nok beskrivelse av anbefalte kartleggingsmetoder og vurdere om statistikk bør tas inn som eget avsnitt.

Det var ingen kommentarer ut over dette til referatet.

## Siste nytt

### Friluftsrådernes Landsforbund (FL)

Ro- og padleruter ønskes synliggjort som egen objekttype i Turrutebasen, i statistikk og som lenge etterspurt vist i Norgeskart.no. Kartverket og arbeidsgruppe som har jobbet med veileder for ro- og padleruter bør avklare retningslinjer for hva som skal legges inn i turrutebasen.

Stikonferansen avholdes som digital konferanse over to dager 16. og 17. mars. Det har vært avholdt årlig referansegruppemøte for Merkehåndboka.

### Miljødirektoratet

Ferdselsåreprosjektet har erfart at brukerinvolvering (kommuner) er nyttig, og at kommuner ønsker god kvalitet fremfor raske løsninger.

Ingen andre punkter utover punktene som står på agendaen.

### DNT

Ingen andre punkter utover punktene som står på agendaen.

### Kongsvinger kommune

Har kartlagt sentrumsnære områder godt. Det gjenstår noen områder, men det finnes fortsatt midler til kartlegging.

Det skal avholdes workshop om GIS-analyser for innhold i data og plan. Erfaring viser at alle kommunene i regions-samarbeidet har hatt litt ulik tilnærming til Ferdselsåreprosjektet. *Det er opp til Fylkeskommunene å finne en måte for tilnærming av arbeidet. Kan eksempler på tilnærminger samles i eksempelsamling for Ferdselsåreprosjektet?*

Det er gitt støtte til [prosjektet Walk more](#). *Har dette prosjektet en relasjon til turruter, eller er det noe som bør ses i sammenheng med Turrutearbeidet?*

### Bergen kommune

Ny kartløsning både for saksbehandlere og for publikum er på plass.

Det er utarbeidet en [kartfortelling om jubileumsstien](#).

Ferdselsåreprosjektet ses i sammenheng med andre temaplaner.

### Beredskap

Det avventes svar på finansiering av Kartverkets beredskapsprosjekt.

Bekymring over treg oppdatering av kartdata fra kommunene f.eks. når nye gang og sykkelveier etableres i marka.

### Viken

Ingen andre punkter utover punktene som står på agendaen.

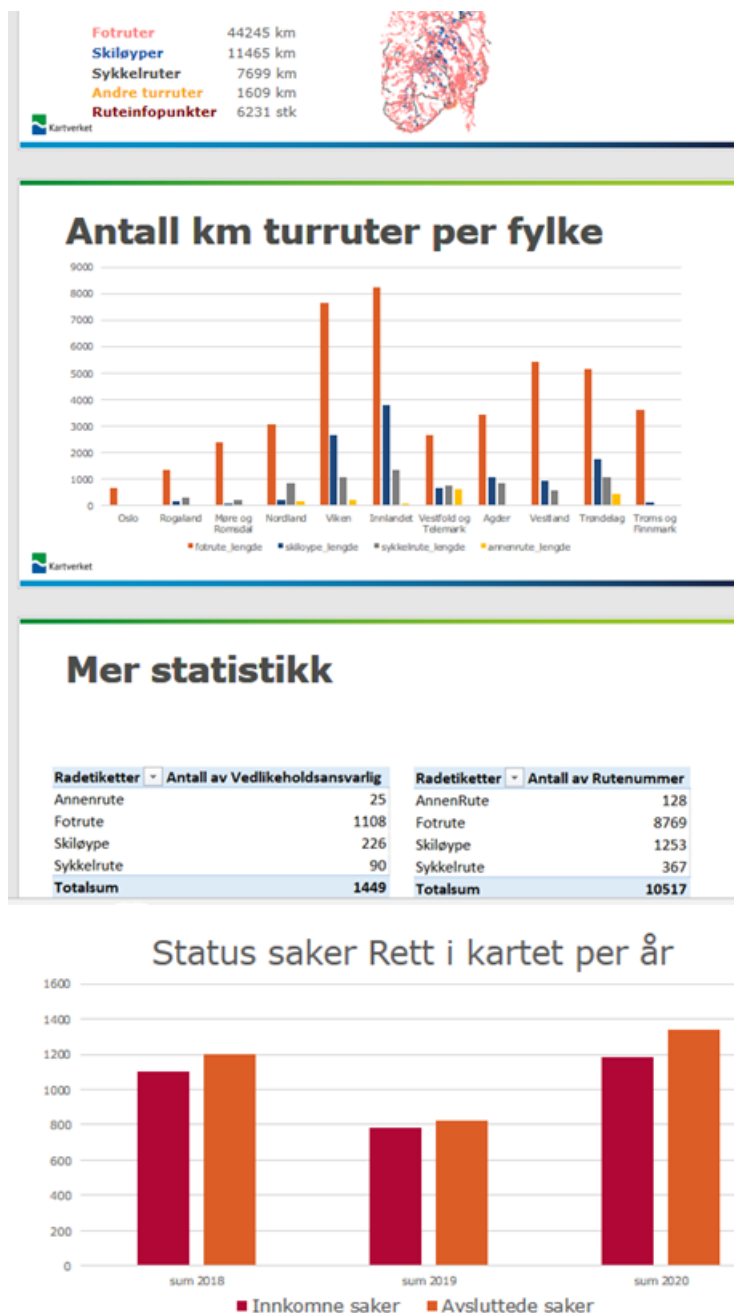
### Kartverket

Ny kontaktperson for Symboler er Øystein Dokken.

Symbolpakka – Det ble ytret behov for flere symboler (store høyder og stup/varselsymboler), samt tydeliggjøring av hva slags prosess som ønskes ved nye symboler og ønske om jevnlig møter med symbolgruppe. Innspillene ble formidlet direkte til Øystein Dokken i møtet.

Det er etablert en arbeidsgruppe i Kartverket som har synliggjort behovet for en mer effektiv forvaltningsløsning for data som viser transportnettverk, altså et sammenhengende nettverk fra stier til europaveier i Norge. Arbeidsgruppa har også foreslått ulike alternativer for en mer effektiv forvaltning av transportnettverk, samt startet en utredning som skal danne grunnlag for videre arbeid mot en mer effektiv forvaltningsløsning.

# Statistikk



Figur 1 Statistikk fra Turrutebasen og Rett i kartet

## Målsettinger for arbeid med turruter i Kartverket

Kartverket ønsker

- i samarbeid med Ferdelsåreprosjektet følge opp at kartgrunnlag for stier, traktorveger og turruter oppdateres.
- å jobbe for at behandlingstiden i Rett i kartet skal ned til maks en måned i løpet av året.
- bidra i arbeidsgruppe for å utrede løsning for mer effektiv forvaltning av transportnettverk
- avholde møter i samarbeidsforum for turruter på kart

Kommuner i hele landet har i løpet av 2020 kommet godt i gang med å utarbeide planer for friluftslivets ferdselsårer.

Statistikk fra Turrutebasen deles med alle Fylkeskommuner gjennom Teamet for Ferdelsåreprosjektet i Teams.

Kartverket bør informere kommuner om tilgang til samme statistikk i Norge Digitalt-årsmøter.

Innspill om å vise antall km turruter per km<sup>2</sup> per fylke.

Kartverket jobber for å øke differansen mellom avsluttende saker og innkomne saker til Rett i kartet.

Kartverket hadde som mål i 2020 å redusere behandlingstiden for behandling av saker i Rett i kartet til under 6 måneder.

Behandlingstiden for saker i Rett i kartet er nå 3-4 måneder.

I 2021 er målet å redusere behandlingstiden til under 1 måned.

- samarbeide mer på tvers av avdelinger internt i Kartverket
- levere turrutedata på ulike formater og tjenester
- vurdere nye datafangstmetoder og teste direkteoppdatering av turruter ved hjelp av NGIS-openAPI

## Status Ferdelsårsprosjektet

Søknadsmidler 6 millioner også i 2021. Prosjektperioden er opprinnelig ut 2023. Eventuell forlengelse er viktig å tenke på allerede nå, dette for å holde fokuset i kommunene rundt dette arbeidet nå når vi er kommet i gang. Spillemiddelordningen er viktigste kilde til finansiering av nye prosjekter. Det vil være interessant for samarbeidsforumet å vite noe om andelen spillemidler som brukes til dette.

**Stiskolen** – viktig med bevissthet rundt rett sti på rett sted. Korona har bidratt til at det er større slitasje særlig i randsonen til byer. Klimarobuste turveier – gode grunnarbeid vil være avgjørende. Tenke langsiktig. Gode Planer for friluftslivets ferdelsårer er viktige. God veiledning på tilrettelegging og rett tilrettelegging. Juridisk, grensegangen for søknadspliktige inngrep der KMD har regelverket. Salten friluftsråd har bidratt til å definere skjønnsrommet best mulig gjennom spørreskjema til bygningsetaten i kommuner.

Det er behov for å definere kategorier på stier.

Sektornøytral veileder for KU (konsekvensutredninger) for klima- og miljøtema er klar. Alle turruter (fotruiter, ski-, sykkel, ro- og padleruter) er viktige i sammenheng med verdisetting av friluftsområder.

## Samarbeid om ut.no

Det er inngått samarbeid mellom DNT, FL og Statskog om utvikling av UT.no som nasjonal turportal.



Figur 2 Statistikk som viser antall brukere på UT.no i 2020

## Ny forvaltningsløsning FL

FL har en kartbasert digital forvaltningsløsning for de områder og ferdelsårer som friluftsrådene forvalter. Den gir grunnlag for intern drift og forvaltning av områdene, det kan genereres forvaltningsplaner og rapporter, og den er basis for publikumsinformasjon på bl.a. UT.no. Hovedfokus har til nå vært på områder, men vi skal sette ned arbeidsgruppe for å arbeide videre med løsningen for ferdelsårer. Det

er samarbeid med Kartverket om datautveksling mellom forvaltningsbasen og Turrutebasen.

## **Samarbeidsmøte mellom DNT, FL og Kartverket**

Den Norske Turistforening (DNT), Friluftsrådernes Landsforbund (FL) og Kartverket møttes i november for å gjennomføre sitt samarbeidsmøte. Ny Kartverkssjef og ny generalsekretær i DNT fikk mulighet til å bli kjent gjennom gjensidig informasjonsutveksling og diskusjoner om videreutvikling og økt innsats for å styrke det gode samarbeidet knyttet til stier og turruter. Nye metoder for dataflyt og datafangst vil bli særlig viktige tema for samarbeid i 2021.

## **Innspill fra Energisektoren**

Energisektoren har behov for tilgang til kartdata som viser skiløyper for å kunne analysere opp mot sine strømførende linjer. Problematikk ved store snømengder og tunge linjer som gjør avstand mellom «bakken» og strømførende linjer liten. Energisektoren ønsker å ta opp saken om deling av data i Samordningsgruppen for Geografisk informasjon (det utøvende organet og beslutningsmyndighet for partene i Norge digitalt-samarbeidet).

Samarbeidsforum for turruter på kart er enige om og ønsker å bidra med saksunderlag.

DNT har litt lignende utfordringer med å skaffe rettigheter til digitale data for oppdatering av Turrutebasen ved utarbeidelse og retting av turkart gjennom kartprodusenter.

## **Nettsider**

[Lenke til nettsiden for Samarbeidsforum for turruter på kart](#)

Samarbeidsforumets deltakere ønsker å legge ut referater og statistikk som viser arbeidet med turruter på nettsiden.

Nettsiden ser veldig ryddig og bra ut.

## **Neste møte**

Det er fortsatt ønske fra deltakerne om halvårlige møter. Digital møteplass bør vurderes som fast møteform, men tilpasses agenda. Lengden på møtene må også tilpasses agenda.

Neste møte er foreslått torsdag 2. september 2021.

Innspill til agenda sendes til Kartverket i forkant av møtet.

### **Foreløpige ønsker til agenda:**

Forvaltningsløsninger (FL og Bergen kommune, Kongsvinger kommune + Kartverket), oppbygging av datamodeller og dataflyt.