

## Referat

Emne: Samarbeidsforum for kartlegging av turruter  
Til: Møtedeltakere  
Fra: Kartverket  
Dato: 03. september 2020  
Sted: Nettmøte (Teams)  
Kopi til: Møtedeltakere ikke tilstede

### Møtedeltakere:

Fra Kartverket: Maria O. Lund  
Fra Miljødirektoratet var: Nils-Yngve Berg  
Fra Friluftsrådernes landsforbund var: Morten Dåsnes  
Fra Norsk friluftsliv ved DNT var: Christian Strand og Torgeir Nergaard Berg  
Fra fylkeskommunene ved Viken fylkeskommune var: Ingvild Kavli  
Fra kommunene var: Anne Kjersti Briskerud, Kongsvinger kommune og Jan Robert Brandsdal, Bergen kommune  
Fra beredskapsaktørene var: Sven Bruun, Beredskapsforum

Møtedeltakere ikke tilstede: Kulturdepartementet (KUD)

### Følgende punkter stod på agendaen

- Gjennomgang av forrige møtes referat
- Nytt siden sist fra alle deltakere
- Innspill og kommentarer til revidert [veileder](#)
- Oppdatert statistikk
- Forslag til nettsider
- Samarbeid om oppfølging av kommuner i Ferdelsåreprosjektet – ønsker fra Miljødirektoratet?
- Hvordan sikre tilgang til data samlet inn med støtte fra offentlige midler?
- Avklare tidspunkt for neste møte

Av faste punkter på agendaen ønske det å opprettholde gjennomgang av referat, status og siste nytt fra deltakerne og statusoppdatering og statistikk fra turrutebasen samt pågående prosjekter.

### Gjennomgang av referat

Bra med fyldig referat.

Opprettholder markering av oppfølgingspunkter og eventuelt ansvarlige.

Det var ellers ingen kommentarer til referatet.

### Siste nytt

#### Kartverket

- [Ny Kartverkssjef](#) – Johnny Welle – startet 1. april i år.
- Det er lansert en ny app fra Kartverket - [Hvor?](#)

- Status mer effektiv forvaltning av transportnettverk – en arbeidsgruppe har utarbeidet et notat som belyser behov og forslag til mer effektiv forvaltning. Notatet er presentert for ledergruppa i Landdivisjonen, KMD og Statens Vegvesen.
- Det vurderes revisjon av produktspesifikasjon for turruter i 2021. Det er ønskelig med egne arbeidsgrupper der samarbeidsforumet bidrar inn.
- Kartografi for turruter anbefales gjennomgått i forbindelse med revisjon av produktspesifikasjon. Hvordan turruter kan fremstilles for å bli mest mulig synlig og minst mulig i konflikt med andre kartdata er viktige brukerbehov.
- Visning av alle typer turruter (også ro- og padleruter) er under behandling i Norgeskart.no.
- Kartverket i samarbeid med SVV oppdaterer nasjonale sykkelruter i turrute-basen.

#### Friluftsrådernes Landsforbund (FL)

- Det ble med Korona behov for enda mer informasjon om turmuligheter. Erfaringer understreker behov for oppdaterte kartdata. Det kommer tilbakemeldinger om at stier og turruter har for dårlig dekning. Det er et ønske om å løfte arbeidet med oppdatering av turruter. Det er gjort positiv erfaring av bruk av turrutebasen i analyser for å visualisere nærhet til turruter fra boligområder.
- Stikonferansen er under planlegging
- Statusmøte med Kartverket om forvaltning av turruter skjer i oktober.
- Kystledergruppa har hatt fokus på kartlegging av kyststier. Dersom ro- og padleruter blir synliggjort i norgeskart.no, vil dette bli tatt godt imot av partene i kystledarbeidet (DNT, Forbundet Kysten, Fyrhistorisk forening, padleforbundet og FL).
- FL og DNT ønsker møte med ny Kartverks-sjef og vil jobbe for dette.
- Til eventuell gjennomgang av kartografi bør det vurderes i forhold til fargeblindhet (ref. sak i DNT) og synliggjøring av turvei vs. sti.

#### Miljødirektoratet

- Det rapporteres om at tjenesten som viser turrutebasen virker dårlig – det genereres veldig mange svar ved spørring mot tjenesten. Miljødirektoratet følger dette opp sammen med Kartverket.
- Uml-modell for planlegging av friluftslivets ferdselsårer er utarbeidet i samarbeid med Kartverket. Det har vært utfordringer med å modellere opp i Qgis.
- Stiskulen – et samarbeid mellom SNO og Friluftslivsseksjonen i Miljødirektoratet - samarbeidet om veiledning i praktisk bygging av ferdselsårer. Det er planer om å lage videoer. De fortsatt mulig å spille inn gode eksempler.
- Ferdselsåreprosjektet – det vil bli avholdt møter med Fylkeskommunene og ressursgruppen i høst.
- Det arbeides for å få på plass en sektornøytral veileder i KU med utgangspunkt i Statens Vegvesens håndbok for KU (konsekvensutredning). Friluftslivstemaet må sees opp mot veiledning om verdsetting av friluftsområder (M98). Målet er å kunne se om turruter og friluftsområder kan verdsettes etter en mer ensartet metode – det vurderes om verdsetting av turruter skal være eget tema, eller inkluderes i verdsettingen av et område. Vi ønsker å diskutere dette mer inngående i neste møte.

#### DNT

- Nyansatt - Torgeir - skal følge opp lokallagene og turrutene, samt ny forvaltningsløsning for turbeskrivelsene.
- Stor trafikkøkning i bruk av ut.no etter Korona. Det har vært mange henvendelser om turruter som mangler, vises feil i kartet og har dårlig merking. DNT ser behov for krafttak for å heve kvaliteten i turrute-basen. Det er mange som ønsker å

melde tilbake om feil og mangler. Det burde vært enklere å melde feil og mangler i kartet videre.

- Sykkeleruter vurderes å vises i ut.no fra neste sesong
- Fargeblindhet – rød til gul var [sak på NRK](#) etter sommerferien.
- Det er fokus på å vise [historiske vandreruter](#), et samarbeid mellom DNT og Riksantikvaren. Vi må passe på at turrutene ligger inne i turrutebasen.

#### Beredskap

- Det er mye fokus på digitale kart. Det gjøres kontinuerlig vurderinger av gode apper for å vise kartdata. Røde Kors utvikler egne apper, og mange bruker blant annet ViewRanger og SARTopo. Det er viktig å kunne tegne søkeområder og dele søkeområder samt å kunne jobbe offline med kart. Alle kilder til stier og turruter tas i bruk, da det erfaringsmessig er for dårlig dekning. Det er særlig synlig når andre data er gode og detaljerte som for eksempel ved bruk av MapAnt – en landsdekkende generering av laserdata i kombinasjon med FKB-data som gir et detaljert kartgrunnlag, særlig for høydekurver med 5 meter ekvidistanse, for turbruk og trening.

#### Viken

- Er nå fullt bemannet etter sammenslåing. Rolleavklaring og ansvarsfordeling er avklart. Ny ferdselsårekoordinator er på plass. DOK-grunnlag skal ivaretas i kommunal planlegging.
- Status Ferdselsåreprosjektet – fase 1, statuskartlegging og oppdatering i 22 kommuner og 14 kommuner planlegger å starte fase 2 (som er planene). Det har vært godt samarbeid med Kartverket i oppstartsmøter i våres.
- Det er ønske om å kunne vise egenskaper på en tydeligere måte, som for eksempel fremkommelighet
- Det er lyst ut egne midler til frivillige lag og foreninger. Dette for å få dem til å vise seg frem og hva de kan bidra med i ferdselsåreprosjektet. Skiforeningen vil dele til kommuner men ikke til turrutebasen.

#### Kongsvinger kommune

- Har fått tilskudd fra prosjektet friluftslivets ferdselsårer – 70000 tilsammen. Det er ønske om å bruke kommunens andel til videre kartlegging av stier og turruter. Det er økt interesse for å kartlegge tidligere merka stier. Stiene oppdateres av kommunen selv i SFKB og flyter inn i systemet utenom Rett i kartet.
- Det overføres friske midler fra Geovekst-samarbeidet til kartlegging av stier – Kongsvinger kommune i samarbeid med Geovekst-samarbeidet er enige om at det ikke skal kartlegges stier og traktorveger fra flyfoto lenger!!! **Samarbeidsforumet mener at dette er et godt eksempel som kan etterfølges av andre kommuner.**

### **Revidert veileder**

Kartgrunnlaget er viktig å ha på plass før planer kan utarbeides. Det vil fortsatt være mulig å søke midler til oppdatering av kartgrunnlag gjennom Ferdselsåreprosjektet.

Det er positivt at vi fikk revidert [veileder om datafangst og forvaltning av data til Nasjonal database for turruter](#).

Veilederen må deles med kommuner og andre interesserte. Innspill til forbedring meldes til Kartverket.

### **Statistikk**

Vi må vise hva vi har av statistikk, slik at det blir enklere å se utvikling.

Fylkeskartkontorene bør ta statistikken i bruk ved oppfølging mot fylkeskommunene og kommunene.

Forslag om å vurdere løsninger som SSB bruker for å kunne gjøre søk og hente ut ønsket statistikk.

## **Nettsider**

En nettside bør vise mandat, representanter/deltakere, referater og veiledere.

Målgruppen er kommuner og brukere som ønsker å påvirke arbeidet med turruter.

Det bør lenkes mellom Merkehåndboka og forumets nettsider samt andre aktuelle nettsider.

Det er ønskelig å sette opp en nettside i regi av Kartverket. Maria undersøker hvilke muligheter vi har.

## **Ferdselsåreprosjektet – samarbeid**

Det rapporteres på bruk av midler og oppnådde resultater til Miljødirektoratet. Det ønskes at Kartverket viser hva som er endringer i Turrutebasen.

Det skal være nettverkssamling for fylkeskommunene i høst.

Etter erfaringer i Salten Friluftsråd er det i samarbeid med Kartverket tilrettelagt i Qgis for å gjøre det lettere for dem å rette opp både i N50 Kartdata og FKB-TraktorvegSti i tillegg til Turrutebasen.

Samarbeidsforumet ønsker at dataflyt mellom FKB og N50 forbedres.

Samarbeidsforumet viser til to eksempler på datainnsamling – Salten Friluftsråd og Kongsvinger kommune. Det er vanskelig å kommunisere om sammenhenger mellom ulike baser.

Fylkeskommunene har opprettet god kontakt med kommuner og Kartverket. Dette gjør dataflyt går mye mer smidig. Miljødirektoratet har ansvar for veiledning og tilrettelegging. Fylkeskommunen er prosjektledere og følger opp kommuner. Det er viktig å få kommunene til å levere data til Kartverket. Vi må alle passe på at frivillig sektor involveres og ikke glemmes eller overkjøres av det offentlige.

Tildeling av midler i Ferdselsåreprosjektet har vært todelt. Fase 1 har hatt hovedfokus på kvalitetsheving av turrutebasen. Det planlegges for å videreføre muligheten for å søke midler til kvalitetsheving av kartgrunnet som del av arbeidet med planer for friluftslivets ferdselsårer. Samarbeidsforumet synes dette er svært positivt.

## **Tilgang til data**

Turskiltprosjektet er det beste eksempelet.

Det presiseres at tildelte spillemidler har som krav at det skal leveres data til Turrutebasen.

Kartverkets nettsider om turruter må oppdateres.

- Bør erstattes med skal i punktet «Turruter som er merket/skiltet og kartlagt med offentlige midler bør registreres i turrutebasen.»
- Punktet «Materuter og stier uten skilting/merking kan registreres dersom de har en funksjon for en turrute det er knyttet et forvaltningsregime til.» skrives om eller fjernes.

## **Neste møte**

Neste møte blir 10. februar