

Under vises en oversikt over saker og vedtak som er fattet i Geovekst-forum i 2020



Møte 10.-11.mars 2020

Sak 7/20 Ledningsdata

I januar 2018 ble det utgitt en første versjon av Produktspesifikasjon FKB-LedningLaser. Gjeldende spesifikasjon er tilgjengelig i Geonorge. Ved utgivelse av spesifikasjonen i 2018 var det en målsettingen å involvere flere aktører for en snarlig revisjon. Dette arbeidet har stått på vent.

Vedtak: Geovekst-forum vedtok at Geovekst-sekretariatet og GLA-gruppa iverksetter revisjon av FKB-LedningLaser slik det er beskrevet i saksnotatet til Sak 9_20 Revisjon av FKB spesifikasjoner.

Målsettingen med arbeidet er:

1. i økende grad bruke laserskanning som datafangstmetode av objekter som inngår i FKB og i NRL
2. å hjelpe bestiller (anleggseier) til å spesifisere et standardisert produkt som kan anvendes av fellesskapet
3. å være så delaktig overfor bestiller slik at 'fellesskapet' får tilgang til resultatet fra slike produksjoner (og får nytte av dem)
4. å vurdere om det skal etableres et eget FKB-datasett for ledningsobjekter fra laserskanning (mer detaljert enn FKB-Ledning)

Sak 9/20 Revisjon av FKB Produktspesifikasjoner

Vedtak: Geovekst-forum beslutter å iverksette et større arbeid med revisjon av FKB etter mal av det som er skissert i dette dokumentet. Kartverket initierer oppstart arbeidet fram mot junimøte i Geovekst-forum.

Forslag til tidsramme:

Tidspunkt	Aktivitet
Mars 2020	Geovekst-forum vedtar iverksetting av revisjonsarbeid
Mars - Juni 2020	Det sendes ut problemstillinger for innspill til revisjonsarbeid fra fylkesgeodatautvalg etc. Dette behandles i foraene og det sendes tilbakemelding innen gitt frist.
Aug 2020 – Jan 2021	Aktivitet i arbeidsgruppe for overordna problemstillinger
Okt 2020 – Des 2021	Arbeid med revisjon av FKB i de fagspesifikke arbeidsgruppene
2021-10-01	Frist for å sende alle dokumenter på høring
2021 Nov	Geovekst-forum vedtar reviderte FKB produktspesifikasjoner
2021-12-01	Frist for når alle dokumenter skal være klare og tilgjengelige
2022-07-01	Frist for å implementere nye FKB-produktspesifikasjoner i Sentral FKB (og ev. andre forvaltningssystemer)

Møte 03.-04.juni 2020

Sak 25/20 Ledningsdata

Vedtak: Geovekst-forum ber GLA-gruppa om å legge til rette for at man kan bruke Geovekst-samarbeidet for skaffe tilveie et godt datagrunnlag for ledningsdata (FKB-Ledning og NRL). Dette betyr at det skal videreutvikles veiledningsmateriell som anleggseier og Kartverket kan benytte i utforming og gjennomføring av det enkelte Geovekst-prosjekt, utarbeide forslag til tiltak som skal inn i alle fylkesgeodataplanene, og se på økonomiske konsekvenser av en slik satsing.

Sak 26/20 Geovekst arbeidsgruppe høyde

I prosjektet Nasjonal detaljert høydemodell (NDH) er det gjennom direkte prosjektmidler og bidrag fra mange Geovekst-parter etablert gode høydedata for hele landet. Dette er et stort nasjonalt løft som gir mange muligheter til økt samfunnsnytte blant annet til i bruk i forbindelse med klima- og naturfarespørsmål.

NDH-prosjektet omfatter kun etablering av ny høydemodell, ikke vedlikehold av denne. De eldste datasettene som inngår i den nasjonale modellen er blitt 10 år gamle. Uten et godt system for å fange opp endringer og ajourføre data risikerer en at verdien av satsingen på den nasjonale høydemodellen forvitrer.

Arbeidsoppgaver:

Hovedfokus for arbeidsgruppen er knyttet til vedlikehold av Nasjonal detaljert høydemodell de nærmeste årene. I dette ligger også revisjon av produktspesifikasjonene FKB-Laser og FKB-Høydekurver og aktuelle kapitler i standarden Produksjon av Basis Geodata.

Vedtak: Mandatet godkjennes med små endringer. Korrigert mandatet sendes ut til partene etter møtet. <https://kartverket.no/geodataarbeid/Geovekst/arbeidsgrupper-i-regi-av-geovekst-forum/>

Sak 28/20 FKB-spesifikasjon

Basert på vedtak i GV-forum i mars er revisjonsarbeidet satt i gang og gjennomføres i løpet av 2020/21. Innledende brukerundersøkelse er igangsatt med svarfrist 20.juni. Undersøkelsen skal besvares av FGUene, de sentrale Geovekst-partene og kommunene som står utenfor samarbeidet. Oppfølging basert på innspillene i undersøkelsen tas med i standardiseringsarbeidet fra høsten 2020. Vi ser for oss en bredere deltagelse i arbeidsgrupper fra høsten 2020 og ca. 1 år framover. Revidert FKB vedtas av Geovekst-forum høsten 2021 og tas i bruk fra 2022.

Vedtak: Geovekst-forum vedtar at revisjonsarbeidet gjennomføres som et standardiseringsprosjekt og får hjelp av standardiseringssekretariatet.

Sak 37/20 Teste ut byggesaksBIM til oppdatering av FKB-tiltak

Prosjektet vil belyse hvordan Geovekst kan benytte andre kilder enn flyfoto og laser til oppdatering av FKB. Den nasjonale geodatastrategien er tydelig på at geodata fra det offentlig skal gjenbrukes. Steg som vil inngå i prosjektet:

1. Identifisere en utbygger/søker som leverer en BIM som støtte til behandlingen av byggesøknad.
2. Benyttet verktøy utviklet av DIBK som konverterer en full BIM til en ByggesaksBIM <https://dibk.no/verktoy-og-vevisere/andre-fagomrader/fellestjenester-bygg/vil-du-bruke-bim-i-byggesoknaden/>

3. Teste ut metodikken skissert i "BIM Uttrekk" til å ekstrahere ut FKB- Tiltak fra aktuell ByggesaksBIM til oppdatering av FKB.
4. Kartlegge andre initiativer med lignende målsetning og utrede hvordan metodikken fra prosjektet kan overføres til andre typer modeller som samhandlingsmodeller benyttet i infrastrukturprosjekter mm.

Vedtak: Geovekst-forum går inn for å bevilge inntil kr. 125 000 NOK (inkl. mva) til dette prosjektet.

Møte 09.-10.september 2020

Ingen vedtak ble fattet på dette møtet.

Møte 25.-26.november 2020

Sak 70/20 Traktorvei – bekrefte vedtak fra 2018

Traktorvegkanter har vært håndtert på forskjellig måte i forskjellige versjoner av FKB produktspesifikasjonen gjennom historien. I noen versjoner har den vært med, og i andre har den vært borte. Denne saken ble behandlet siste gang i Geovekst-forum i September 2018.

I ettertid har dette oppstått tvil rundt hva Geovekst-forum egentlig vedtok i 2018 og traktorvegkanter har derfor blitt håndtert litt ulikt i forskjellige fylker. Geovekst-forum presiserer hva som ble besluttet i 2018 og gjør følgende vedtak:

Vedtak:

1.Traktorvegkant fjernes fra produktspesifikasjon for FKB-TraktorvegSti forbindelse med prosessen med revisjon av FKB som setter i gang i 2021. Traktorveg senterlinje skal fortsatt registreres.

2.Alle Traktorveg-flater og Traktorvegkanter skal fjernes fra FKB-TraktorvegSti i løpet av 2021.

Denne jobben utføres av fylkeskartkontorene og koordineres med øvrig arbeid i henhold til FKB-kvalitetsplan. Kommunene involveres i prosessen som et kvalitetssikrende ledd.

Sak 72/20 Tillatelse til å dele FKB gjennom LZ North med Svensk Luftambulans

Etter et ambulanshelikopterhavari i 2014, anbefalte Statens Havarikommisjon iverksettelse av et arbeid for å forbedre flysikkerheten ved utelandinger på ambulansoppdrag med helikopter. Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) etablerte derfor en digital oversikt over predefinerte landingsplasser i applikasjonen LZ North.

Svensk Luftambulans (SLA) ønsker tilgang til denne applikasjonen LZ North for bruk på ambulansoppdrag med helikoptre til/fra Norge. Med bakgrunn i egne positive erfaringer med LZ North, anbefaler LAT HF bruk av applikasjonen i Norge, og videre utvikling av applikasjonen i Sverige, men vi er avhengig av tillatelse fra eierne av dataene (Geovekst), for å kunne dele applikasjonen med utlendinger. Kan FKB-data i denne applikasjonen deles verdlagsfritt med Svensk Luftambulans?

Vedtak:

Svensk Luftambulans (SLA) får tilgang til å benytte FKB-data fra Geovekst-samarbeidet vederlagsfritt. Forutsetningen er at dataene kun er tilgjengelige i applikasjonen LZ North.